

Regaty o Puchar Prezydenta Miasta Szczecina Szczecin , 19.08.2023 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa WS .
- 1.2 MPZŻM. Dodatek T, „Arbitraż”, ma zastosowanie a).
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję sędziowską.
- 2.4 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line na stronie internetowej regat na WhatsAp oraz kanał 77
- 4.3 Sygnały podawane na będą wystawiane na maszcie sygnałowym STATKU KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zaczną obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

- 6.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w KLASACH:
 - OPEN 1<=8m
 - OPEN II >= 8.01<=10 M
 - OPEN II>=10,01<15M

7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Planuje się rozegranie 4 wyścigów:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
19.08.2023	08.55
19.08.2023	13-15przepłynięcie na Wały Chrobrego
20.08.2023	1300 zakończenie regat i rozdanie nagród

- 7.2 W ostatnim dniu regat tj. 19.08.2023r. żaden sygnał startu nie zostanie podany po godzinie **12.30**

8. FLAGI KLASY

- 8.1 Sygnałem ostrzeżenia dla klas będzie:

FLAGA	„Q”	MKS
-------	-----	-----

9. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na Jezioro Dąbie

10. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

11. ZNAKI

11.1 Znakami trasy 1, 2, 3 będą pneumatyczne, stożek boje koloru czerwonego.

11.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i pinem na lewym końcu startu z flagą pomarańczową

11.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka na lewym końcu z niebieską flagą

12. START

12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru **POMARAŃCZOWEGO** (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.

12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu, a boją z flagą pomarańczową wystawionym na lewym końcu.

12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

14. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku linii mety na prawym końcu i tyczką z flagą pomarańczową na końcu lewym.

15. SYSTEM KAR

15.1 **[NP] [DP]** Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat.

15.2 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

15.3 Kara za naruszenie przepisów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [SP] wynosi 3 punkty.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
70 min	50 min	15 min

16.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

17. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

17.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja sędziowska zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów

17.3 W ciągu po zakończeniu czasu składania protestów zostanie umieszczone na tablicy zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującego się na statku KR

17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą umieszczane na tablicy celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

17.5 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu.

17.6 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

17.7 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

18. PUNKTACJA

- 18.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w dodatku A.
- 18.2 Muszą być rozegrane minimum 1 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.
- 18.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 18.4 Gdy rozegranych zostało 3i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

23. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

- kanał 77 VHF

24. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

Sędzia Główny
Romek Gryglewski