

## Regaty Szczecin Fair Play

### Szczecin, 29.07-30.07.2023 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarsstwa” World Sailing.

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń znajdującej się na przed biurkiem regat.
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku komisji zacumowanym w porcie w Centrum Żeglarskim.
- 3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 5. PROGRAM REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

| Dzień      | Pierwszy sygnał ostrzeżenia |
|------------|-----------------------------|
| 29.07.2023 | 10:55                       |
| 30.07.2023 | 9:55                        |

### 6. TRASY

- 6.1 Dla klasy Finn zaplanowana jest trasa ze śledziem. W załączniku nr. 1 została przedstawiona trasa włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność i stronę okrążania znaków.

## 7. Znaki

- 7.1 Znakami trasy będą trójkątne boje koloru białego.
- 7.2 Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 10 IŻ, będzie boja koloru czerwonego.
- 7.3 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 7.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

## 8. FLAGI KLAS

Dla klasy Finn stosowana będzie flaga „F”.

## 9. START

- 9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na komisji regatowej i znakiem startu.
- 9.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 9.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

## 11. META

- 11.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na komisji regatowej i znakiem mety.
- 11.2 Zamknięcie linii mety nastąpi 15 minut po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.

## 12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

| KLASA | Planowany czas | Limit Czasu |
|-------|----------------|-------------|
| Finn  | 40 min         | 60 min      |

- 12.1 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.
- 12.2 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

## 13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 13.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat.

- 13.2 Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.3 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w tym dniu.
- 13.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy ogłoszeń. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat.
- 13.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

## **14. PUNKTACJA**

- 14.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 14.2 Rozegranie minimum 2 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 14.3 Gdy rozegrane zostały mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów. Gdy rozegranych zostało 3 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 14.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

## **15. ZMIANA WYPOSAŻENIA**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **16. NAGRODY**

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 otrzymają nagrody okolicznościowe.

## **17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

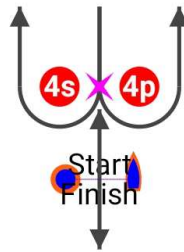
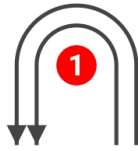
## **18. PRZEPISY PORZĄDKOWE**

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## **19. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

## Załącznik nr.1 FINN



**Białe boje**