

Regaty Puchar Dnia Dziecka Szczecin 30.05-31.05.2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarstwa” World Sailing oraz zgodnie z Regulaminem PSKO.
- 1.2 Dodatek P – ‘Specjalne procedury dla przepisu 42’ - ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – ‘Arbitraż’ - ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.
 - [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.2.
 - [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez komisję protestową po uprzednim rozpatrywaniu.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.
- 2.5 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat.
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na WhatsAppie.
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku komisji zacumowanym w porcie w Centrum Żeglarskim.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Planowane jest rozegranie do 8 wyścigów.

Dzień	Pierwszy sygnał ostrzeżenia
30.05.2026	10:55
31.05.2026	9:55

6. TRASA

- 6.1 W załączniku 1 została przedstawiona trasa włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność i stronę okrążania znaków.

7. ZNAKI

- 7.1 Znakami trasy będą trójkątne boje koloru białego.
- 7.2 Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 10 IŻ, będzie boja koloru czerwonego.
- 7.3 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 7.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

8. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
Optimist grupa B	Flaga „O” MKS

9. START

- 9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na komisji regatowej i znakiem startu.
- 9.2 Aby zawiadomić jachty o gotowości rozpoczęcia wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego 5 minut przed rozpoczęciem procedury startowej.
- 9.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą przebywać w strefie oczekiwania. Jachty mogą zbliżyć się do linii startu po sygnale startu poprzedniej floty. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 9.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

11. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem statku komisji regatowej i znakiem mety.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

KLASA	Planowany czas	Limit Czasu
Optimist gr. B	40 min	60 min

- 12.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut, oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.
- 12.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

13. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 13.1 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat.
- 13.2 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu lub wycofaniu się poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Przepis ten rozszerza wymogi PRŻ 60.2.
- 13.3 Czas protestowy wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.4 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat.
- 13.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

14. PUNKTACJA

- 14.1 W regatach ma zastosowanie system małych punktów.
- 14.2 Regaty będą ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.
- 14.3 Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów. Gdy rozegranych zostało 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 14.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat. Dodatkowym warunkiem aby prośba o zadośćuczynienie oparta na incydencie związanym z prośbą o sprostowanie wyniku do Komisji Regatowej była rozpatrywana, jest otrzymanie odpowiedzi od KR oraz złożenie prośby o zadośćuczynienie tak szybko jak to możliwe po otrzymaniu odpowiedzi. Powyższe zmienia PRŻ 62.2.
- 14.5 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji technicznej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji technicznej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15.ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

15.1 Osoby wspierające, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości 75 metrów od zewnętrznych krawędzi boków trasy lub jachtów w wyścigu od czasu sygnału przygotowania dla grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

15.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających, płynące z prędkością powyżej 5 węzłów, muszą przebywać w odległości co najmniej 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu będącego w wyścigu.

16.NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1–3 w poszczególnych klasach, otrzymają nagrody okolicznościowe.

17.ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

18.PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

19.UBEZPIECZENIE

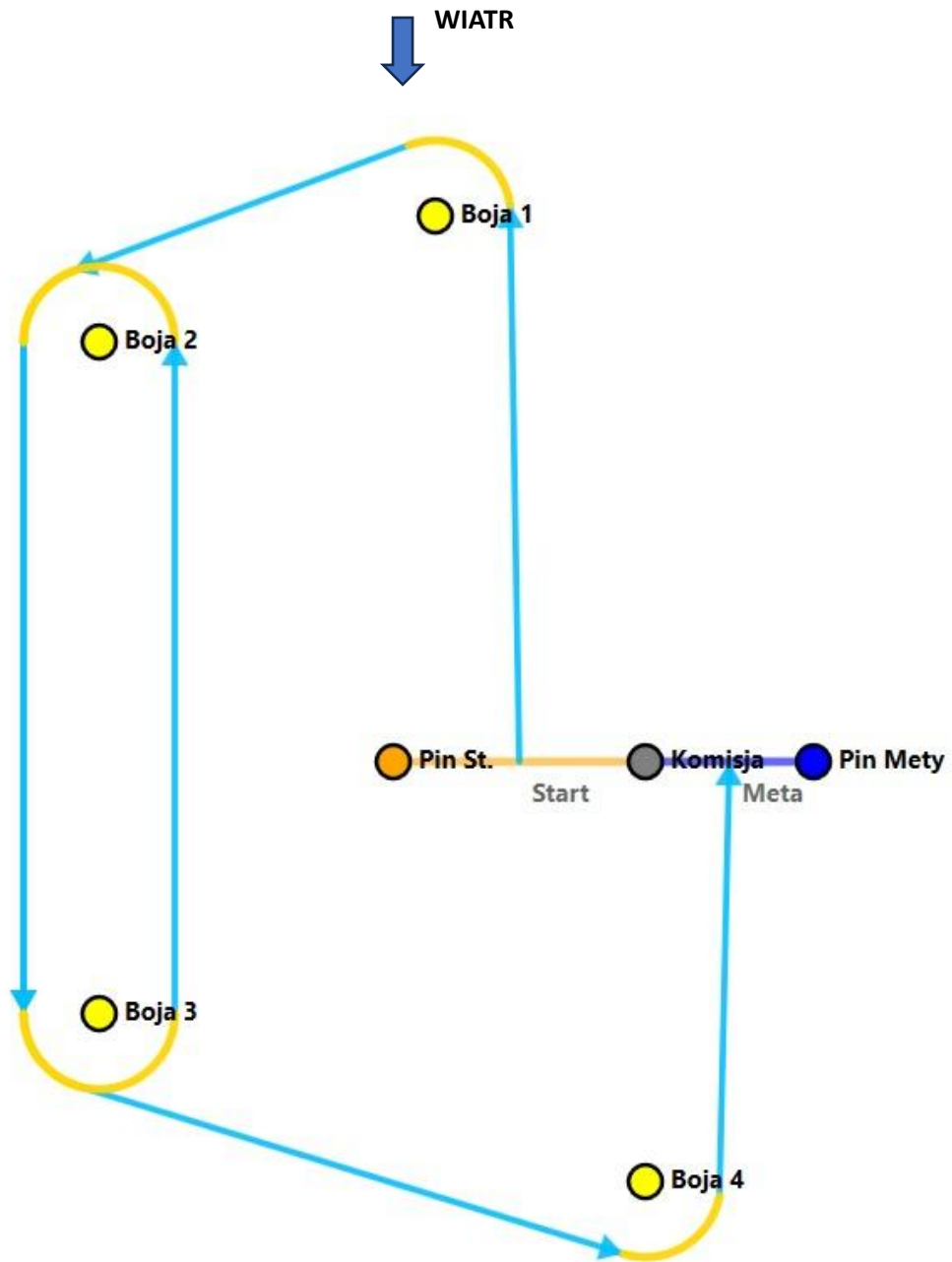
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny

Agnieszka Konys

Załącznik nr 1

Optimist



Kolejność okrążania znaków: START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – META

