

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarstwa” World Sailing.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Wszystkie komunikaty dla zawodników będą umieszczane na elektronicznej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie:
<https://www.centrumzeglarskie.pl/aktualnosci/regaty/nadzieja-sportu-puchar-dnia-dziecka-2020>
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku komisji regatowej.
- 3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Planowane jest rozegranie do 8 wyścigów.
- 5.3 Sygnał ostrzeżenia do ostatniego wyścigu w dniu 11.10.2020 nie może być podany później niż o godz. 14.00.
- 5.4 Wyścigi planowanie jak poniżej:

Dzień	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu
Sobota - 10.10.2020	10.55
Niedziela - 11.10.2020	09.55

6. TRASY

Rysunki pokazujące trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony, znajdują się w załączniku nr 1 dla klasy Optimist gr. A i gr. B, oraz dla pozostałych klas w załączniku nr 2.

7. ZNAKI

- 7.1 Znakami trasy dla klasy Optimist gr. A i gr. B będą białe boje oraz dla pozostałych klas czerwone boje.
- 7.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 7.3 Znakami mety będą: dla klasy Optimist gr. A i gr. B statek mety na prawym końcu i tyczka z niebieską flagą na lewym końcu, oraz dla pozostałych klas statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

8. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
Optimist gr. A	Flaga Q
Optimist gr. B	Flaga O
505, 29er	Flaga F
Laser 4.7, LAR	Flaga E

9. START

- 9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na komisji regatowej i znakiem startu.
- 9.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 9.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem statku mety lub komisji regatowej i znakiem mety

11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

11.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
Optymist gr. A i gr. B	75 minut	40 minut	15 minut
505, 29er	75 minut	30 minut	15 minut
Laser	75 minut	40 minut	15 minut

11.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat.

12.2 Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, zamieszczone będzie na elektronicznej tablicy ogłoszeń. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat.

12.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą zamieszczane na elektronicznej tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

13. PUNKTACJA

13.1 W regatach ma zastosowanie system małych punktów.

13.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

13.3 Gdy: rozegrane zostały mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów. Gdy rozegranych zostało 3 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

14. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych klasach otrzymają nagrody okolicznościowe.

16. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

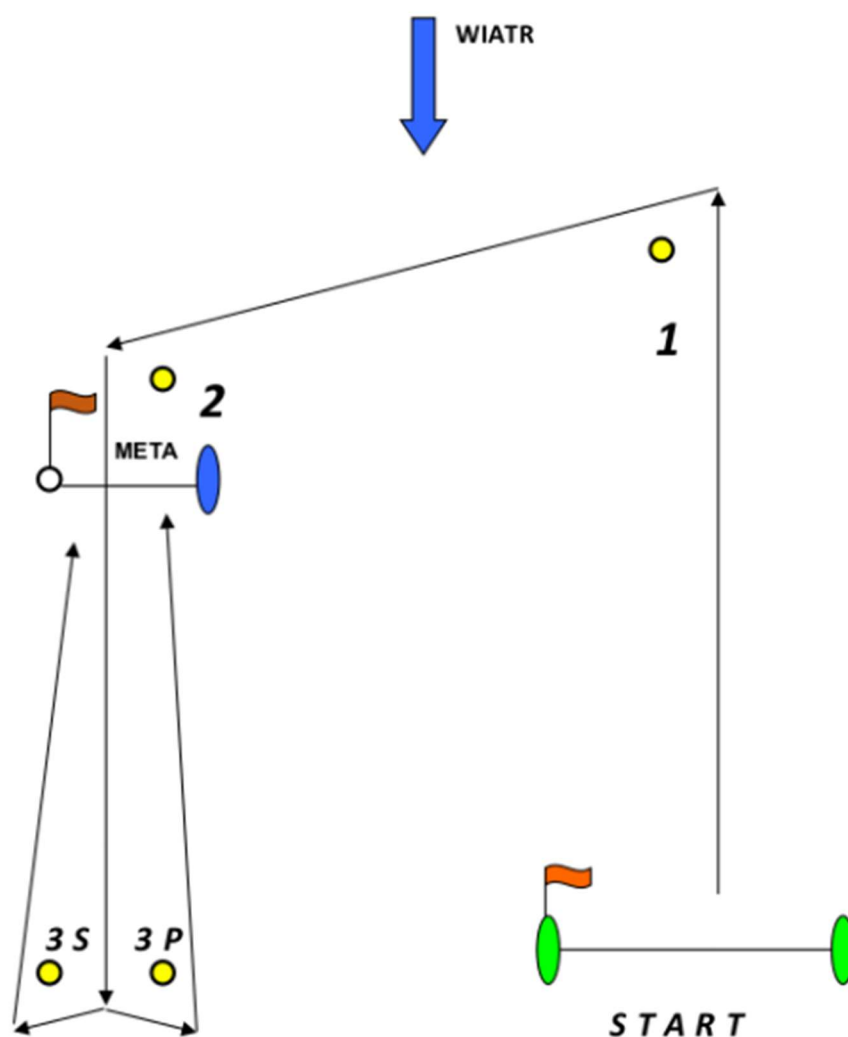
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

17. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Załącznik nr 1

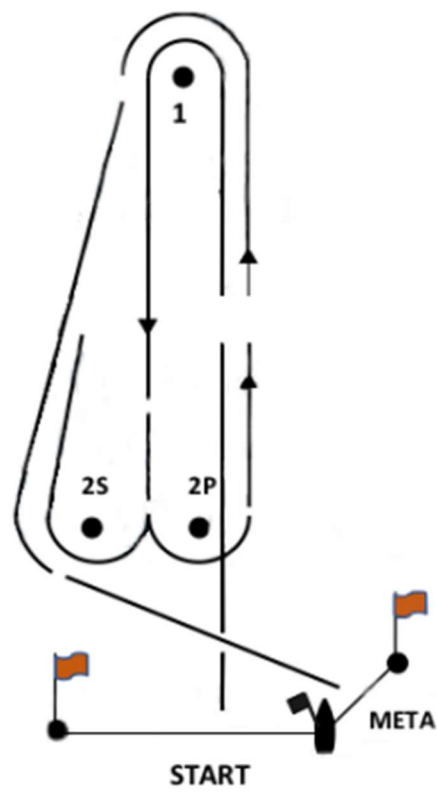
Trasa



START – 1 – 2 – 3S/3P – META

Załącznik nr 2

Trasa



START – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – META