

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarstwa” World Sailing.

## 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń znajdującej się na przed biurkiem regat.
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie znajdującym się przed biurkiem regat.
- 3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

## 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## 5. PROGRAM REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

Dzień	Pierwszy sygnał ostrzeżenia
16.10.2021	10:55
17.10.2021	9:55

## 6. TRASY

- 6.1 Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 7. ZNAKI

- 7.1 Znakami trasy dla klasy Optimist i Bic Techno będą trójkątne boje. Boja nr 1 koloru czerwonego, pozostałe koloru białego. Dla pozostałych klas boje koloru białego.
- 7.2 Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 10 IŻ, będzie boja koloru żółtego.
- 7.3 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 7.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

## 8. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
Optimist gr. A	Flaga „Q” MKS
Optimist gr. B	Flaga „O” MKS
29er i 420	Flaga „T” MKS
Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard	Flaga „E” MKS
BIC Techno 6.8 i 7.8	Flaga „F” MKS

## 9. START

- 9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na komisji regatowej i znakiem startu.
- 9.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 9.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

## 11. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem statku mety i znakiem mety

## 12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

### 12.1

KLASA	Planowany czas	Limit Czasu
Optimist gr. A	35 min	60 min
Optimist gr. B	35 min	60 min
29er i 420	30 min	50 min
Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard	35 min	60 min
BIC Techno 6.8 i 7.8	25 min	45 min

12.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## 13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

13.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat.

13.2 Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie na tablicy ogłoszeń. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat.

13.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

## 14. PUNKTACJA

14.1 W regatach ma zastosowanie system małych punktów.

14.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

14.3 Gdy: rozegrane zostały mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów. Gdy rozegranych zostało 3 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

**15. ZMIANA WYPOSAŻENIA**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

**16. NAGRODY**

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych klasach otrzymają nagrody okolicznościowe.

**17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

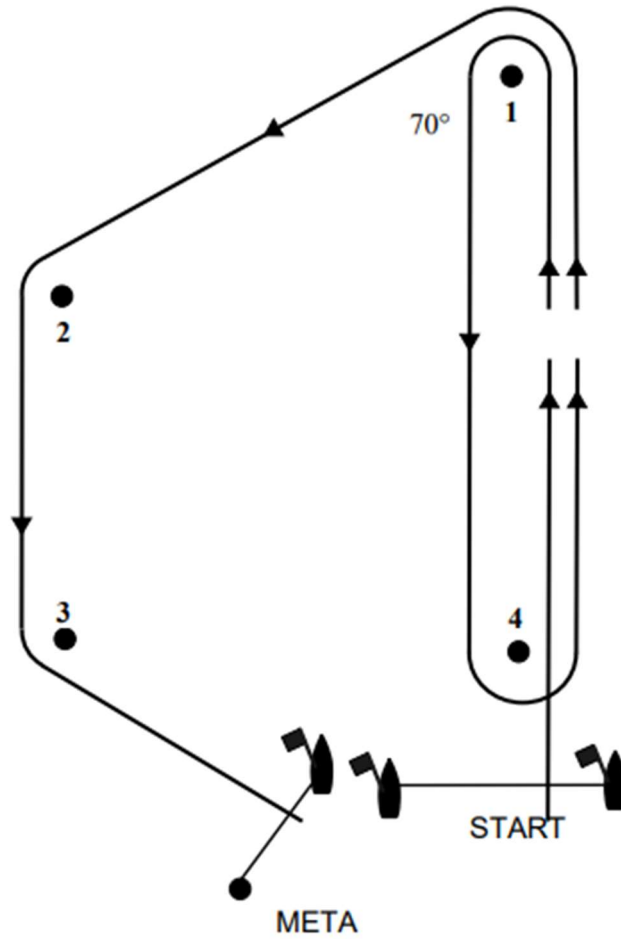
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**18. UBEZPIECZENIE**

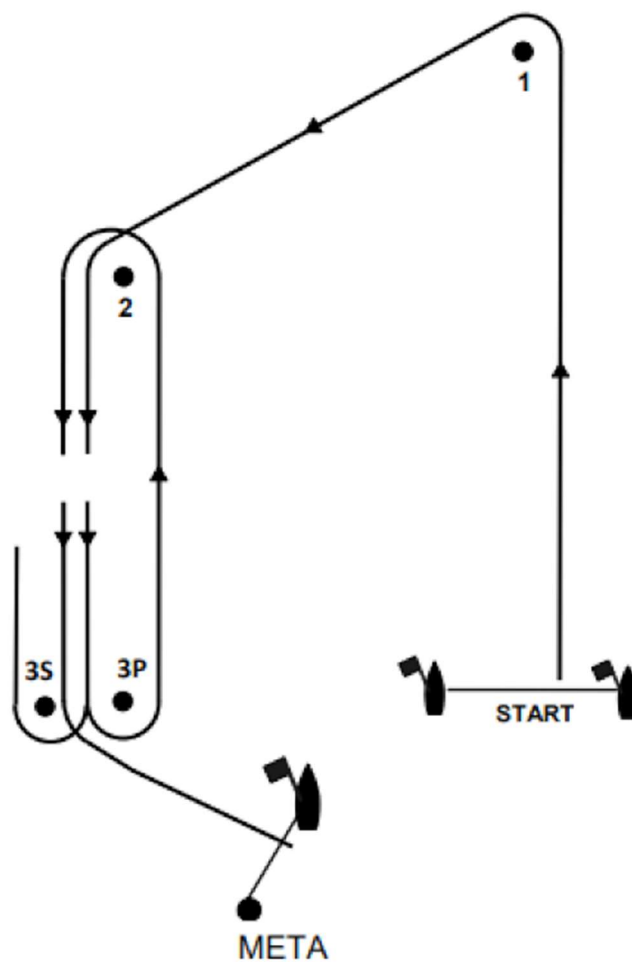
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

# Załącznik nr 1

Trasa trapezowa wewnętrzna IN



## Trasa trapezowa zewnętrzna OUT



Oznaczenie	Konfiguracja
IN	START – 1 – 4 – 1 – 2 – 3P – META
OUT	START – 1 – 2 – 3P/3S – 2 – 3P – META

Optimist gr. A	O2
Optimist gr. B	O2
Laser 4.7	IN
Laser Radial	IN
Laser Standard	IN
Techno 6.8 i 7.8	IN
29er i 420	IN