

# Regaty Oderman Cup

## Trzebież, 9 – 10 października 2021

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z "przepisami", jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024.
- 1.2. Będą stosowane dodatkowo Przepisy Systemu Wyrównaczego ORC 2021, Przepisy Formuły KWR 2021, Przepisy World Sailing Offshore Regulations, App. B
- 1.3. Obowiązywać będą przepisy władzy krajowej dotyczące sytuacji epidemicznej oraz Zalecenie Polskiego Związku Żeglarskiego w Sprawie Organizacji Zawodów Sportowych w Czasie Pandemii COVID-19

#### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1. Komisja regatowa może protestować jachty za złamanie poniższych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3. Każdego dnia przybываяc na akwen regatowy, każdy jacht musi przepłynąć prawym halsem za rufą statku komisji regatowej.
- 2.4. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, zaraz po powrocie na brzeg.

#### 3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w Marinie Trzebież. W komunikacji na akwenu regat będzie wykorzystywany kanał 77 VHF  
Dla chętnych zawodników będzie także prowadzona komunikacja za pośrednictwem aplikacji WhatsApp.

#### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane przed godziną 08:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

#### 5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 5.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku komisji regatowej.
- 5.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu”- „Sygnały odroczenia”- „AP” i „AP nad H”.

#### 6. KLASY JACHTÓW

- 6.1. Jachty ze świadectwami ORC International oraz ORC Club będą klasyfikowane w jednej grupie.
- 6.2. W przypadku małej frekwencji grupa KWR I i KWR II mogą zostać połączone
- 6.3. W przypadku małej frekwencji grupa Otwarta I i II mogą zostać połączone

#### 7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 7.1. Dla grupy ORC planuje się rozegranie nie więcej niż siedmiu wyścigów (windward/leeward)
- 7.2. Dla grup KWR oraz Open planuje się rozegranie nie więcej niż pięciu wyścigów (windward/leeward)
- 7.3. Planuje się rozegranie następującej ilości wyścigów w dniach:  
09.10 – 4 wyścigi windward/leeward dla grupy ORC oraz 3 wyścigi dla pozostałych grup  
10.10 – 3 wyścigi windward/leeward dla grupy ORC oraz 2 wyścigi dla pozostałych grup.

planowy czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu :

09.10. o godz. 10.55

10.10 o godz. 09.55

7.4. Każdy z wyścigów windward/leeward będzie trwał około 45 minut.

7.5. Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany po godzinie 14:00

## **8. FLAGI KLAS**

Sygnałem ostrzeżenia będą flagi MKS:

„Q” - grupa ORC

„K” - grupy KWR

„O” - grupa Open I

“E” - grupa Open II

## **9. AKWEN WYŚCIGÓW KRÓTKICH**

Akweniem wyścigów krótkich będą okolice Bramy Torowej nr 2 i 3 po zachodniej stronie toru wodnego.

Start będzie się znajdował około 2Mm na północny zachód od boi TN-A

## **10. TRASY WYŚCIGÓW**

10.1. Trasę wyścigów windward/leeward pokazuje załącznik nr1

## **11. ZNAKI**

11.1. Znakami trasy wyścigów będą boje pneumatyczne koloru czerwonego.

11.2. Znakami startu będzie tyczka z flagą koloru pomarańczowego.

11.3. Znakami mety będzie tyczka z flagą koloru niebieskiego.

## **12. START**

12.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

12.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą koloru pomarańczowego po lewej stronie linii startu a masztem z flagą koloru pomarańczowego na statku KS.

12.3. Nie mniej niż pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia zostanie podniesiona flaga koloru pomarańczowego wraz z sygnałem dźwiękowym w celu zwrócenia uwagi zawodników, że wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce.

12.4. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie traktowany jako DNS

## **13. META**

Linia mety będzie pomiędzy statkiem KS z niebieską flagą i tyczką z flagą koloru niebieskiego.

## **14. SYSTEM KAR**

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

## **15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE**

15.1. Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.

15.2. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane przed upływem czasu protestowego na obowiązującym druku.

15.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.

- 15.4. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
  - (b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt. zmienia przepis 66.

#### **16. PUNKTACJA**

- 16.1. Stosowany będzie system w Dodatku A.
- 16.2. Aby regaty były uznane za ważne musi być rozegrany minimum jeden wyścig.
- 16.3. Do obliczenia wyników w grupie ORC stosowana będzie metoda PCS.

#### **17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA**

- 17.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 17.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

#### **18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

#### **19. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

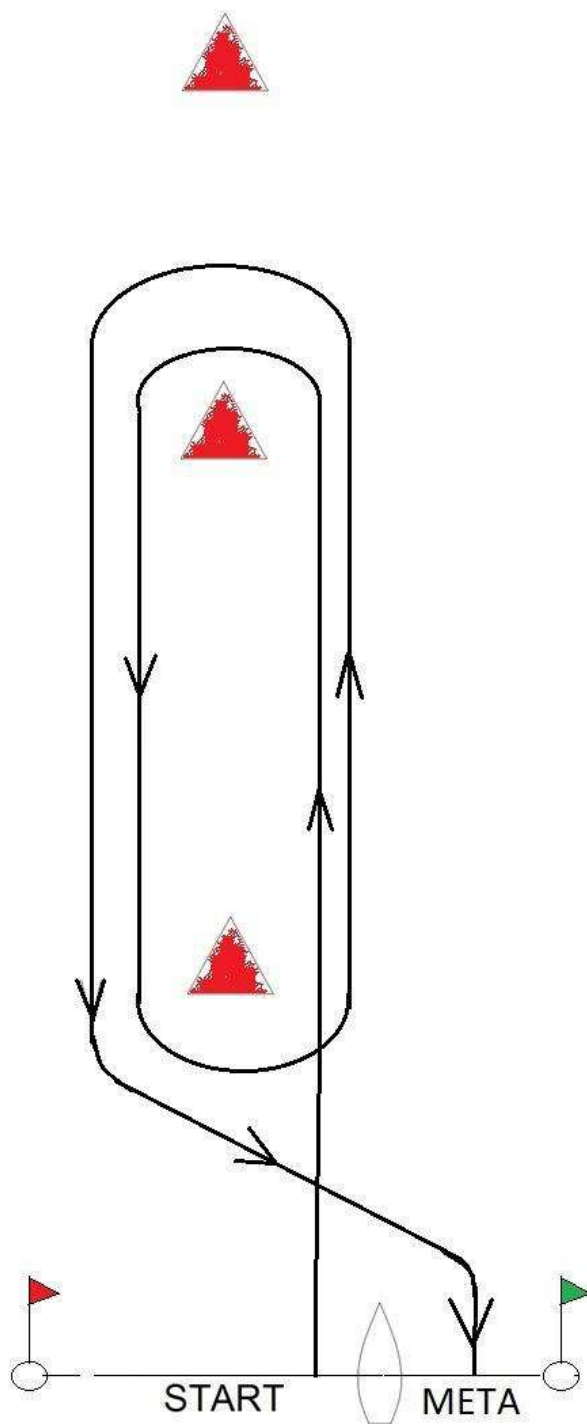
**Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów**

**Sędzia Główny**

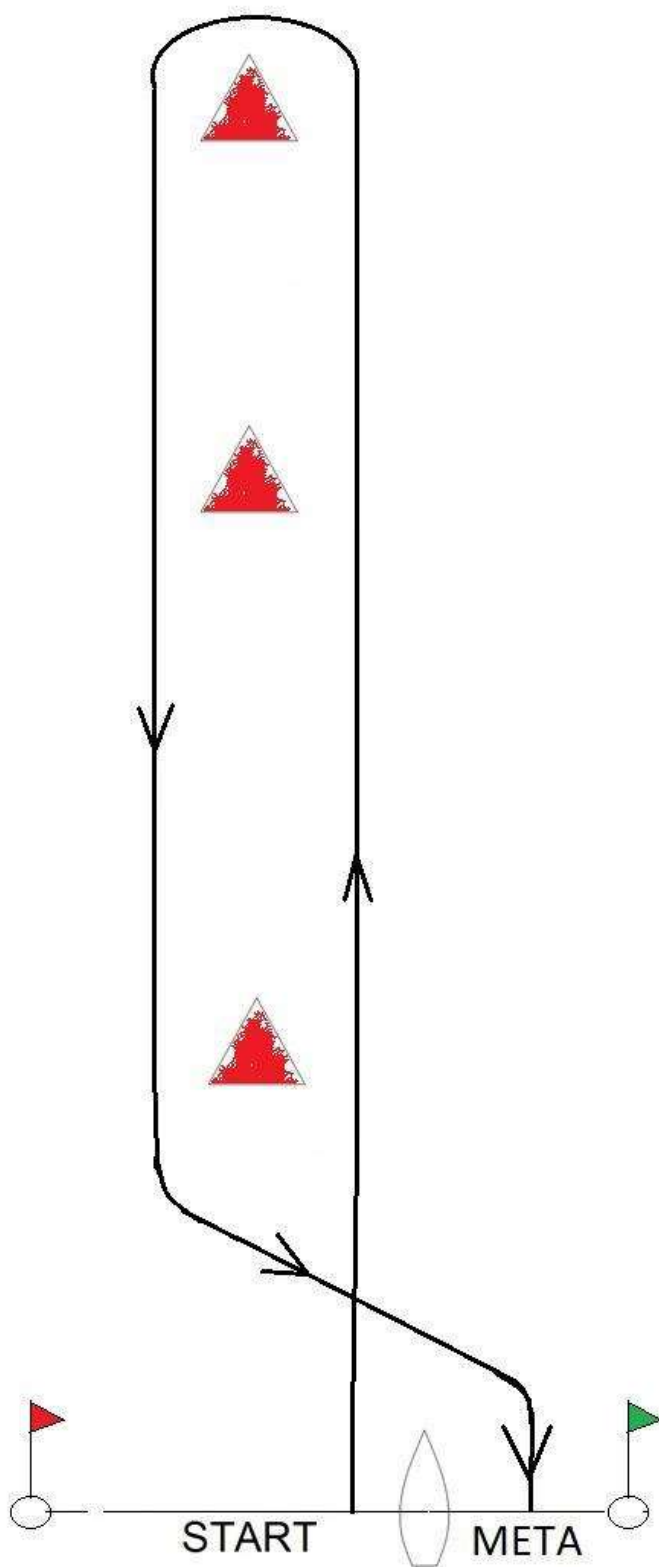
**Wojciech Denderski**

## Załącznik 1

Trasa wyścigów windward/leeward **dla grupy ORC**: START – boja nawietrzna 1 –boja zawietrzna – boja nawietrzna 1 – META



Trasa wyścigów windward/leeward dla grup KWR i Open II: START – boja nawietrzna 2 – META



Trasa wyścigów windward/leeward **dla grupy Open I**: START – boja nawietrzna 1 – META

