

## Mistrzostwa PSKO do lat 13

Szczecin, 20 - 22.08.2021 r

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w "Przepisach Regatowych Żeglarstwa" World Sailing Obowiązuje Regulamin PSKO 2021.

1.2 Dodatek P,- " Specjalne procedury dla przepisu 42", ma zastosowanie.

1.3 Dodatek T ,- "Arbitraż" ma zastosowanie.

1.4 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych.

1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

*[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.*

*[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.*

*[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).*

#### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg..

2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.6 **[SP]** Flaga **D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut ".Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

#### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

#### 4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on - line znajdującej się na stronie regat na platformie <https://centrumzezlarskie.pl/aktualnosci/regaty/mistrzostwa-psko-do-lat-13>

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Centrum Żeglarskim.

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

#### 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## 6. FORMAT REGAT

Rywalizacja zgodnie z Regulaminem PSKO 2021

Regaty składają się z serii wyścigów, z wyjątkiem grupy chłopców, dla której regaty mogą składać się z serii eliminacyjnej i finałowej Patrz załącznik nr 2..

## 7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnal ostrzeżenia
20.08 (piątek)	kl. Optimist,	10.55
21.08 (sobota)	kl. Optimist,	10.55
22.08 (niedziela)	kl. Optimist,	09.55

7.2 Dla każdej grupy planowane jest rozegranie **10 wyścigów**.

7.3 W przypadku podziału na grupy seria eliminacyjna będzie rozgrywana pierwszego i drugiego dnia regat, seria finałowa trzeciego dnia regat, chyba że w ciągu pierwszych dwóch dni nie zostaną rozegrane minimum 3 wyścigi, wtedy seria eliminacyjna będzie kontynuowana w kolejnym dniu regat.

7.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.5 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **13:30**.

## 8. AKWEN REGATOWY

Jeziro Dąbie

## 9. TRASY.

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

10.1 Znakami 1,2,3S/3P będą boje pneumatyczne stożkowe koloru białego,

10.2 Znakami zastępczymi będą boje pneumatyczne stożkowe koloru czerwonego.

10.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu z pomarańczowymi flagami.

10.4 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

## 11. FLAGI KLASY/grupy

Identyfikacja - Jachty mają obowiązek noszenia oznaczenia swojej grupy wg IZ 11 na piku rozprza..

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
OPP CH	żółta/złota	Flaga żółta
OPP CH	niebieska/srebrna	Flaga niebieska
OPP DZ	bez wstążki	Flaga "O" MKS

## 12. **START**

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej i lewej strony.

12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

12.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

### 13. ZMIANA TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) przesunie linię mety lub
- b) przesunie znaki bramki

13.2 Trasa może być skrócona zgodnie z przepisem 32 PRŻ

### 14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

### 15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia
Optimist	80 min	45 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

### 16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

### 17. WYPOSAŻENIE [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

### 18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie zespołu protestowego – białe flagi z napisem „Jury” lub „J”
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”;

### 19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

### 20. PUNKTACJA

20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

20.2 Gdy zostaną zakończone 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

20.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

20.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

## **21 ROZPATRYWANIE**

21.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować KS na linii mety o zamiarze protestowania.

21.2 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są w biurze regat, które należy składać przed upływem limitu czasu protestowego.

21.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat tj. 22.08.2021

30 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu dnia.  
lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu.  
Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów.

Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

21.5 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień ZoR i Instrukcji Żeglugi oznaczonych symbolem [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego i może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

## **22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów

. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## **23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]**

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## **24. NAGRODY**

Według regulaminu nagród Organizatora.

## **25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

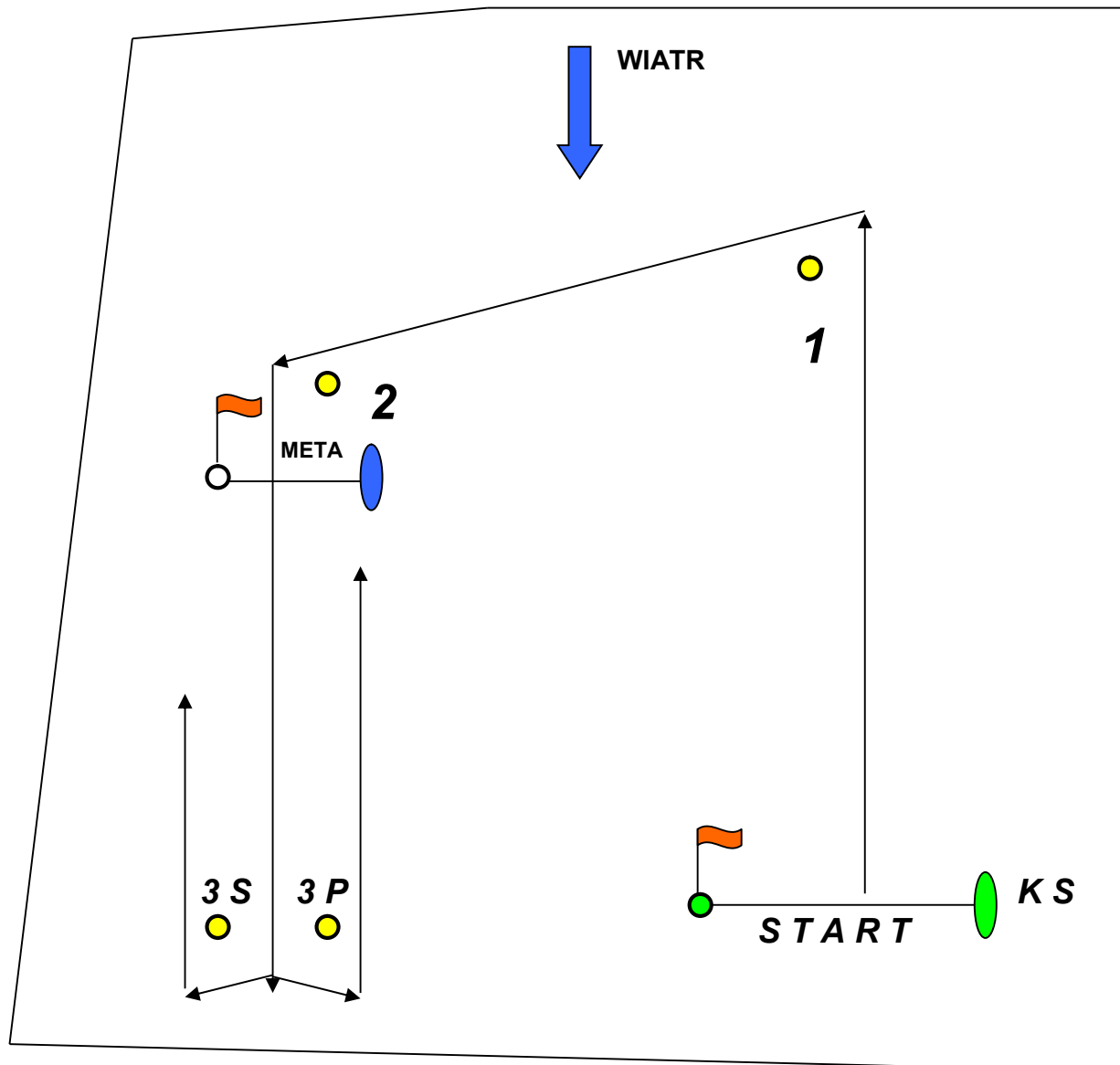
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4  
Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu i osób lub śmierci związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **26. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

## Załącznik 1

### TRASA



Opis Trasy

**START - 1 - 2 - 3S/3P - META**

### Załącznik nr 2

### FORMAT REGAT

1. Regaty będą się składać z pojedynczej serii wyścigów, chyba że zastosowanie ma punkt 2
2. W przypadku gdy w danej grupie zgłoszonych zostanie więcej niż 80 jachtów, regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej.

## **2.1 Seria eliminacyjna**

**2.1.1** Jachty podzielone zostaną na grupy: żółtą i niebieską, jak najbardziej zbliżonych do siebie poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 09.30 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 09.00 każdego kolejnego dnia regat.

**2.1.2** Pierwszego dnia regat jachty zostaną przydzielone do grup zgodnie z punktem 39 regulaminu PSKO (roztawionych zostanie 24 najwyżej sklasyfikowanych zawodników w Pucharze Polski).

**2.1.3** Jachty zostaną ponownie przydzielone do grup po każdym dniu wyścigów na podstawie wyników. Jeśli nie wszystkie grupy ukończyły tę samą ilość wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie grupy. Ponowny przydział do grup wymaga rozegrania co najmniej 2 wyścigów.

**2.1.4** Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności:

Pierwsze miejsce - żółta

Drugie miejsce - niebieska

Trzecie - niebieska

Czwarte - żółta

Piąte - żółta itd.

**2.1.5** Jeśli nie wszystkie grupy ukończyły tę samą ilość wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla grup, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych grupach.

**2.1.6** Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakkolwiek z grup będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z wyścigów nie będą brane pod uwagę.

## **2.2 Seria finałowa**

**2.2.1** Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.

**2.2.2** Jachty zostaną przydzielone do grup złotej i srebrnej na podstawie ich wyników w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% grupy (zaokrąglone w górę) do grupy złotej.

**2.2.3** Jachty przydzielone do grupy złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z grupy srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.