

**53. PUCHAR DNIA DZIECKA
W KLASIE OPTIMIST, ILCA 4.7, 29`er
SZCZECIN, 4-5 CZERWCA 2022 r.**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024*. Obowiązuje Regulamin PSKO i PSKL

1.2 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych.

1.3 Dodatek P specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie.

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.

2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.7 [SP] Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

2.8 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w biurze regat w Centrum Żeglarskim .

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku "KS" przycumowanym w Porcie Jachtowym

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 08.45 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Zgodnie z Regulaminem PSKO i PSKL zawodnicy rywalizować będą w serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnal ostrzeżenia
4.06 (sobota)	kl. Optimist, gr. B, ILCA 4.7 29`er	10.55
5.06 (niedziela)	kl. Optimist, gr. B, ILCA 4.7 29`er	09.55

7.2 Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Ostatniego dnia regat tj. 5.06.2022 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

8. AKWENY REGATOWE

J. Dąbie

9. TRASY

Rysunki w załącznikach nr 1, 2 pokazują trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony. Załącznik nr 2 dotyczy klasy 29er natomiast załącznik nr 1 dotyczy pozostałych klas.

10. ZNAKI

10.1 Znakami będą czerwone boje trójkątne dla klasy 29er oraz białe boje trójkątne dla pozostałych klas.

10.2 Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

11. FLAGI KLASY :

Klasa	FLAGA	
Optimist GRUPA "B"		MKS „O”
ILCA 4.7		MKS „Q”
29`er		MKS „E”

12. START

- 12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i flagą pomarańczową na tyczce z lewej strony.
- 12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 40 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

13. ZMIANA TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki.

Trasa nie będzie skracana. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety z niebieską flagą.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

Klasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia
Optimist	70 min	35 - 40 min	20 min
ILCA 4.7	70 min	40-50 min	15 min
29`er	50 min	30-45 min	15 min

- 15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17. ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody



komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie zespołu protestowego – białe flagi z napisem „J”;
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”

19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwani wyścigu.
- 19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20. PUNKTACJA

- 20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 20.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.
- 20.3 Gdy zostało zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 20.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 20.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.
- 20.6 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
- 20.7 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

21. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 21.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie Centrum żeglarskiego, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.
- 21.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ61.
- 21.3 Limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po przyplłynięciu statku mety do portu. W ostatnim dniu regat czas ten wynosi 20 minut.
- 21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Centrum żeglarskiego.
- 21.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 21.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 lub zgodnie z punktem 21.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 21.7 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 55, postanowień instrukcji żeglug i oznaczonych symbolami [DP] lub [SP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania

pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ63.1.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

24. NAGRODY

Zgodna z Regulaminem nagród Organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

**sędzia główny
Michał Maciaszczyk**